

Technické podmínky**II/128 křiž. I/19 - Černovice**

Předmětem projekčních prací je návrh opravy dílčího úseku silnice II/128, který se nachází mezi silnicí I/19 a Černovicemi, konkrétně v průtahu obce Věžná, dále mezi obcemi Věžná a Černovice a částečně v průtahu městem Černovice (okres Pelhřimov), včetně řešení odvodnění silnice. Začátek opravovaného úseku (Z.Ú.) se nachází cca v km 22,098 v křižovatce se silnicí I/19 a konec opravovaného úseku (K.Ú.) je v Černovicích před železničním přejezdem v cca km 28,588. Celková délka opravy silnice je cca 6,490 km. Průměrná šířka silnice v daném úseku je 5,1 m. Stávající povrch vozovky je nejednotný, kraje vozovky jsou deformované, výskyt četných trhlin, výtluků a vysprávek, v lesním úseku celoplošná koroze krytu vozovky. Kryt vozovky je tvořen asfaltovým betonem.

Součástí řešení bude i oprava mostu ev.č. 128-011 v km 23,491 v obci Věžná, předpokládáme opravu vozovky na mostech s odstraněním podélných nerovností a rekonstrukci svršku mostu včetně nové izolace, s výškovou úpravou nivelety, stavební údržbu spodní stavby řešení odvodnění mostu a předmostí. Oprava mostu bude v režimu pro stavební povolení.

Návrh opravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci obcí Věžná a Černovice, vlastníky a správci inženýrských sítí.

Diagnostický průzkum vozovky bude zahrnovat v potřebném rozsahu v celé délce stavby provedení kopaných sond na hloubku celé konstrukce (bude provedeno min. 5 sond na silnici II/128 vč. podloží, do hloubky alespoň 60 cm). Tyto sondy zajistí zadavatel.

Geodetické zaměření navazujících místních komunikací bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky.

Veřejný provoz

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018 nebo 2019.

Technické podmínky

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden cca ve staničení km 23,071 – 23,662 (průtah obcí Věžná) a cca ve staničení km 27,940 (před čerpací stanicí u Černovic) – km 28,588 (před železničním přejezdem v Černovicích). Zaměření navazujících místních komunikací a silnic III. třídy bude provedeno v rozsahu pouze pro řešení odvodnění a napojení vozovky a pro zpracování vrstevnicových plánů napojení křižovatek se silnicemi III. tříd.

Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů v intravilánu po 20 m a v extravilánu po 50 m.

2. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení DSP (týká se pouze

mostu ev.č. 128-011) a pro provedení stavby (PDPS), která bude zahrnovat: návrh opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky (předpokládáme jednotnou šířkovou úpravu), včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m a extravilánu po 50 m. Součástí PD bude zpracování vrstevnicového plánu křižovatky se silní III/12818. Součástí projektové dokumentace rovněž bude výkaz výměr (bilance stavebních prací).

Navržený způsob opravy mostů musí prokázat pokud možno co nejvyšší zvýšení hodnot zatížitelností mostů a projektová dokumentace mostů musí být zpracována autorizovaným projektantem v oboru „Mosty a inženýrské konstrukce“.

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

3. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
4. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
5. Zpracování plánu BOZP.
6. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
7. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu *.xls (MS Excel) a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4).
8. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min.3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

| Lhůty plnění | |
|--|---------------------------------------|
| Návrhy řešení předat do: | 75 dnů od podpisu smlouvy |
| Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do: | 105 dnů od podpisu smlouvy |
| Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do: | 75 dnů od předání konceptu DSP |
| Podání žádosti o vydání SP do: | 15 dnů od předání DSP |
| Získání pravomocného SP do: | 105 dnů od podání žádosti o vydání SP |
| Dokumentace PDPS včetně zpracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do: | 90 dnů od podání žádosti o vydání SP |